



# Classic Cars Constance

An- & Verkauf · Verleih · Restauration

KONSTANZ  
Die Stadt zum See



## Chromjuwelen II - der Traum wird wahr

Robert Boric & Christian Roth

Juni 2009

*Classic Cars Constance*

# Agenda



Funktionsweise des Ottomotors

Service am Fahrzeug

Bremsencheck

Elektrik

*Classic Cars Konstanz*

KONSTANZ  
Die Stadt zum See





# Grundausrüstung – Werkzeug und Material

- Rohrzange und Schraubendreher reichen nicht!
- Ein Satz verschieden große Schraubendreher.
- Maul- und Ringschlüssel
- Steckschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer, Zange, Bohrer.
- Spezialwerkzeuge (Kerzenschlüssel, Abzieher, etc.)
- Wagenheber
- Handlampe
- Stromprüfer
- Grundsortiment an Schrauben, Muttern, Unterlegscheiben, Splinte.
- Auf Qualität achten!

KONSTANZ

Die Stadt zum See



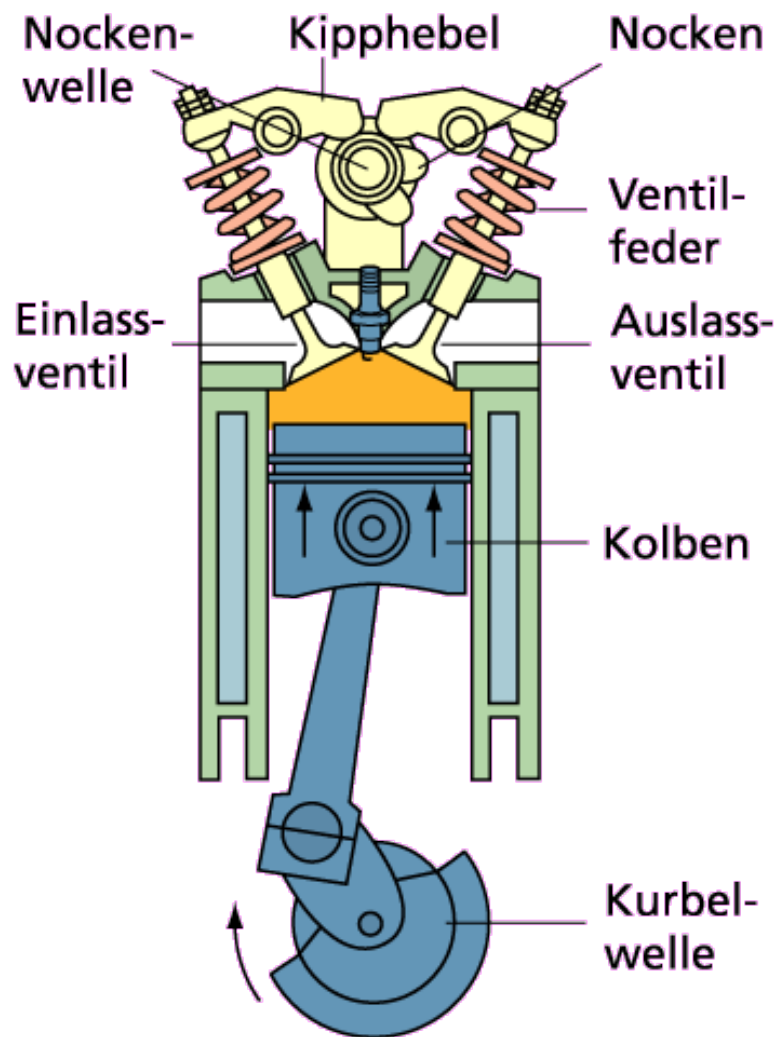


# Motor – Grundlagen

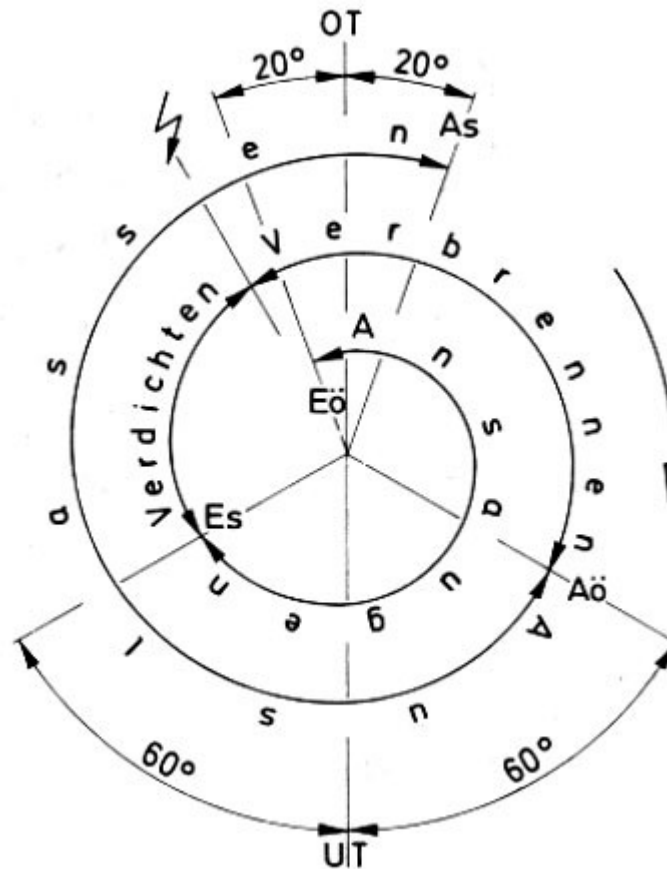
- Drei Dinge braucht der Motor: Strom, Sprit und Luft.
- Voraussetzung für das Laufen eines Motors sind die Explosionen in den Zylindern.
- Anlasser
- Richtig Starten, Absaufen vermeiden
  - Vergasermotor im kalten Zustand: Choke eindrücken, Zündung anstellen, Gaspedal 2x kurz durchtreten und ohne weiteres Gasgeben starten. Springt er an, Gas nachgeben, evtl. Choke ziehen.
  - Vergasermotor im warmen Zustand bei durchgetretenem Gaspedal starten.
  - Einpritzmotoren: Zündung anstellen, zwei Sekunden warten und dann starten.
- Luft
  - Korrekter Druck ist wichtig (Unterdrucksystem).



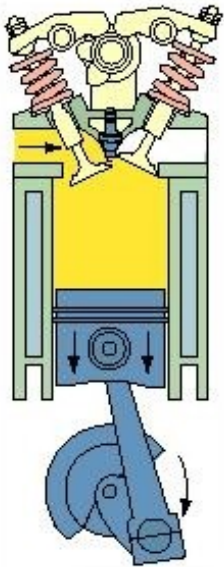
# Grundlagen – Aufbau und Takte des Ottomotors



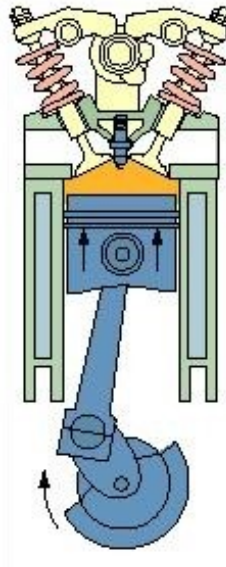
Die vier Takte werden innerhalb von zwei Kurbelwellenumdrehungen durchlaufen.



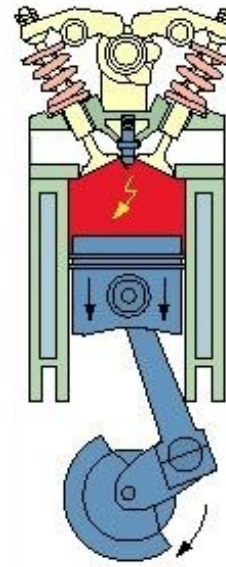
# Grundlagen – Takte des Ottomotors



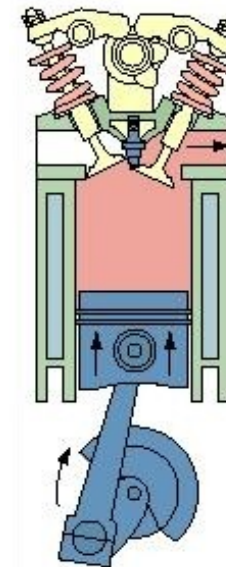
1. Ansaugen



2. Verdichten



3. Verbrennen



4. Auslassen

# Agenda



Funktionsweise des Ottomotors

Service am Fahrzeug

Bremsencheck

Elektrik

*Classic Cars Konstanz*

KONSTANZ  
Die Stadt zum See



# Agenda



Funktionsweise des Ottomotors

Service am Fahrzeug

Bremsencheck

Elektrik



# Agenda



Funktionsweise des Ottomotors

Service am Fahrzeug

Bremsencheck

Elektrik

*Classic Cars Konstanz*

KONSTANZ  
Die Stadt zum See



# Elektrik – Batterie



- Stromlieferant beim Anlassen, danach die Lichtmaschine.
- Reinigen, vor allem die Pole, Lüftungslöcher in den Verschlussstopfen.
- Flüssigkeitsstand alle 3 Monate kontrollieren (destilliertes Wasser).
- Leistungsfähigkeit kann mit einem Voltmeter geprüft werden (> 7 Volt, gut).
- Ladegeräte mit ca. 6 Ampere.
- Beim Laden im eingebauten Zustand, mind. einen Pol abklemmen.
- Einbau von Zubehör.